



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

27-02-2018



Čj. KRPA-44779-1/ČJ-2018-0000DŽ

Praha 21. února 2018

Počet listů : 1

Počet příloh : 1/PD

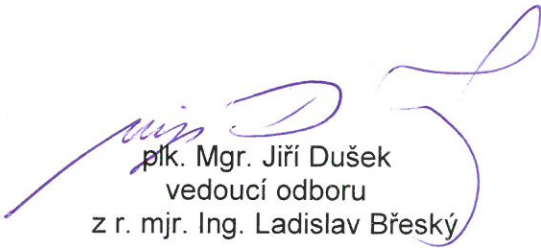
Atelier PROMIKA
Muchova 9/223
160 00 P r a h a 6

„Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná“, Praha 8, k. ú. Kobylisy – vyjádření k územnímu rozhodnutí, ke stavebnímu povolení.

Předmětem předložené projektové dokumentace je výše uvedená stavba nové bezmotorové komunikace v ulici Střelničná na Praze 8. Jedná se o přestavbu s rozšířením stávajícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty. Stavební úpravy jsou navrhovány podél ulice Střelničné v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická v místě stávajícího severního chodníku.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a na základě ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace **souhlasí** s územním rozhodnutím a se stavebním povolením.

Vyřizuje : kpt. Ing. Neumannová tel. 974 825 678.


plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský


Kongresová 1666/2
140 21 Praha 4

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odl.podatelna@pcr.cz

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:					
PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná					
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva					Č. PŘÍLOHY: A
STUPĚŇ: Dokumentace pro společné povolení stavby (DUR+DSP)	DATUM: 01/2018		MĚŘÍTKO:	FORMÁT:	

OBSAH:

OBSAH:	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	3
d) STUPEŇ dokumentace	3
A.1.2. ÚDAJE O ŽADATELI	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
a) Geodetické podklady	4
b) Ostatní	4
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
a) Rozsah řešeného území	4
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	4
d) Údaje o odtokových poměrech	4
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
h) Seznam výjimek a úlevových řešení	5
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	5
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání stavby	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	5
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	5
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a Obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	5
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	6
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	6
h) Navrhované kapacity stavby	6
i) Základní bilance stavby	6
j) Základní předpoklady výstavby	6
k) Orientační náklady stavby	6
A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
PŘÍLOHY	7

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná

B) MÍSTO STAVBY

Praha, k. ú. **Kobylisy** [730475]

Praha, k. ú. **Střížkov** [730866]

C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Návrh rekonstrukce bezmotorové komunikace v ulici Střelničná v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická.

D) STUPEŇ DOKUMENTACE

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
(**DUR+DSP**)

A.1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

Městská část Praha 8

Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

IČ: 000 63 797

DIČ: CZ00063797

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9, 160 00 Praha 6

Telefon: +420 233 081 261

Fax: +420 233 081 263

Email: promika@promika.cz

Datová schránka: teynx2V

IČ: 26080273

DIČ: CZ26080273

Vypracoval: Ing. Michael Kudera

Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,

ČKAIT 0013113

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2017, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž

B) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 11/2017
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

A) ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Obsahem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávajícího severního chodníku podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická. Cílem rekonstrukce je umožnit převedení cyklistické dopravy z hlavního dopravního prostoru dopravně zatížené komunikace Střelničná do přidruženého prostoru - na rekonstruovanou bezmotorovou komunikaci.

V době vypracování dokumentace nebyla v uvedeném úseku vyznačena žádná cyklotrasa, projektová dokumentace tedy ani pro rekonstrukci nenavrhuje vyznačení cyklotrasy v rekonstruovaném úseku. V budoucnu se ale počítá s vyznačením páteřní cyklotrasy A28.

B) DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako: ostatní komunikace, zeleň, jiná plocha, silnice.

Území je zastavěné. Obsahem navržených stavebních prací bude rekonstrukce stávajícího chodníku.

C) ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (PAMÁTKOVÁ REZERVACE, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ APOD.)

Řešená oblast se nenachází na památkově chráněném území, na zvláště chráněném území, v záplavovém území ani na poddolovaném území.

D) ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stávající území je zastavěné – zpevněné plochy komunikací jsou odvodněny do kanalizace nebo do přilehlé zeleně, kde voda zasakuje.

Stavebními úpravami stávajícího chodníku nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě.

E) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Navrhované úpravy jsou v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy.

F) ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Projekt je navržen podle zákona č. 183/2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhláška č. 405/2017, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; vyhláška č. 500/2006 Sb. O územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti; vyhláška 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využití území; vyhláška 268/2009 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu).

G) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Žádná stanoviska dotčených orgánů zatím nejsou k dispozici.

H) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Pro stavbu není zapotřebí žádných výjimek nebo úlevových řešení.

I) SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

Záměr předpokládá před zahájením stavby realizaci akce *Stavba nové bezmotorové komunikace Ďáblická – Žernosecká* (předpokládaný termín realizace v roce 2018).

Žádné další podmiňující, vyvolané a související investice se nepředpokládají.

J) SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

Seznam pozemků dotčených umístěním stavby je uveden jako příloha na konci této zprávy.

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávajícího severního chodníku podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická na stezku pro chodce a cyklisty. Stávající chodník bude dle prostorových možností rozšířen a dopravním značením bude označen jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. Přechody pro chodce v řešeném úseku budou doplněny o přejezdy pro cyklisty. Kryt chodníku je navržen asfaltový shodně se stávajícím řešením.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Rekonstrukce komunikace na stezku pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní a rekreačně turistickou funkci.

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

D) ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu podle jiných právních předpisů (kulturní památky, atd.).

E) ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

F) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Žádná stanoviska dotčených orgánů zatím nejsou k dispozici.

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací, které jsou stavbou dotčeny.

G) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Pro stavbu není zapotřebí žádných výjimek nebo úlevových řešení.

H) NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Délka nové stezky pro chodce a cyklisty bude 937 m. Součástí stavby bude:

- Rekonstrukce asfaltového krytu vozovky stávajícího chodníku
- Úprava přilehlých ploch – zeleň, plochy pro pěší s asfaltovým krytem mimo stávající chodník, plochy pro pěší z mlatu.
- Úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.
- Umístění prvků mobiliáře (stojan na jízdní kola, stůl, lavička, odpadkový koš, zahrazovací sloupky).

Celkem je navrženo 4 062 m² nových či rekonstruovaných ploch s asfaltovým krytem, 813 m² ploch z betonové dlažby, 129 m² ploch z mlatu a 1 129 m² ploch zeleně.

I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

Nová stezka pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise.

J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Realizace záměru nevyžaduje etapizaci výstavby, případná etapizace bude navržena dle možností zhotovitele stavby.

Provoz pěších po rekonstruovaném chodníku zůstane s omezením zachován i během výstavby. Přístup do objektů dotčených stavbou bude umožněn pomocí krátkodobých záborů.

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny r. 2019.

K) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze souhrnné technické zprávy.

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

- 010 Příprava území
- 101 Nová bezmotorová komunikace
- 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- 190 Stálé dopravní značení
- 801 Vegetační úpravy
- 802 Mobiliář

PŘÍLOHY

1. Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Zábor trvalý

Dotčené pozemky

Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Zábor [m ²]	Výměra [m ²]
1	Kobylisy [730475]	2364/155	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	10.1	2 302
2	Kobylisy [730475]	2401/13	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 534.1	3 845
3	Kobylisy [730475]	2363/1	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	9.0	34 249
4	Kobylisy [730475]	2364/157	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	22.5	1 214
5	Kobylisy [730475]	2401/10	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	58.3	2 637
6	Kobylisy [730475]	2401/8	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	79.2	4 173
7	Kobylisy [730475]	2638/11	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	48.3	2 625
8	Kobylisy [730475]	2637/1	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1 211.2	2 006
9	Kobylisy [730475]	2401/26	1612	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	2 001.9	16 305
10	Kobylisy [730475]	2637/2	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	37.1	440
11	Kobylisy [730475]	2363/11	1579	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	70.9	212
12	Střížkov [730866]	515/120	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	60.7	219
13	Střížkov [730866]	518/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	513.5	2 339
14	Střížkov [730866]	515/121	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	86.9	154
15	Střížkov [730866]	527/45	373	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	206.3	5 447
16	Střížkov [730866]	515/122	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	140.6	141
17	Střížkov [730866]	527/42	328	ostatní plocha	zeleň	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	6.8	5 780

18	Střížkov [730866]	519/1	373	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	22.9	56
19	Střížkov [730866]	568/1	328	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	19.8	110
20	Střížkov [730866]	515/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	639.4	5 467
21	Střížkov [730866]	515/6	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	55.5	55
22	Střížkov [730866]	515/47	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	159.6	2 113
23	Střížkov [730866]	515/48	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	27.3	196
24	Střížkov [730866]	515/49	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	57.0	225
25	Střížkov [730866]	515/1	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	7.3	15 230
26	Střížkov [730866]	515/50	328	ostatní plocha	jiná plocha	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	3.9	1 756


Zábor dočasný										
Dotčené pozemky										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Zábor dočasný [m ²]	Výměra [m ²]
1	Kobylisy [730475]	2363/1	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	46.7	34 249
2	Kobylisy [730475]	2638/11	1579	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	56.1	2 625
3	Strážkov [730866]	518/5	328	ostatní plocha	silnice	-	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	44.1	2 339

Zábor										
Dotčené pozemky zemědělského půdního fondu										
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Zábor [m ²]	Výměra [m ²]
1	Střížkov [730866]	519/1	373	orná půda	-	zemědělský půdní fond	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	22.9	56

změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:					
PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná					
PŘÍLOHA: Souhrnná technická zpráva					Č. PŘÍLOHY: B
STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení stavby (DUR+DSP)	DATUM: 01/2018	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:		

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů s rozborů	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	5
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	5
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	5
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	6
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6.	Základní technický popis staveb.....	7
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	8
B.2.8.	Požární bezpečnostní řešení.....	8
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	8
B.2.10.	Hygienické požadavky stavby	8
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	8
b)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	8
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
a)	Popis dopravního řešení.....	8
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	8
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	9
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	9
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	9
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	9
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	9
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
b)	Ochrana staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	10
c)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	10
d)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	10

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví hlavního města Prahy. Jedná se o přestavbu s rozšířením stávajícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí převážně využívány jako ostatní komunikace, zeleň, jiná plocha, silnice. Stavební úpravy jsou navrhovány podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická v místě stávajícího severního chodníku.

B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ S ROZBORŮ

- Stavba nové bezmotorové komunikace Střelničná, polohopisná a výškopisná mapa, souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv, 11/2017, Michal Kříž - geodetické práce, Ing. Michal Kříž
- Průzkum projektanta - místní šetření
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 11/2017
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky

C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, komunikací, metra linky C, zařízení DPP Dopravní cesty Tramvaje. Stavba zasahuje do obvodu dráhy metra linky C.

D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Řešená oblast se nenachází v záplavovém území.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známa žádná poddolovaná území.

E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Řešená oblast se nenachází na památkově chráněném území ani na zvláště chráněném území.

Stavba neslouží k výrobním účelům. Stavba nebude po zprovoznění zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Rekonstruované komunikace budou odvodněny do přilehlé zeleně a částečně do stávajících kanalizací ulice Střelničná. Stavebními úpravami stezky nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v lokalitě.

F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k frézování asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 80-100 mm stávajícího chodníku a případné výškové rektifikaci povrchových znaků inženýrských sítí (šachty, šoupata) na novou niveletu komunikace. Případně dojde k demolici skrytých betonových konstrukcí pod stávajícím chodníkem.

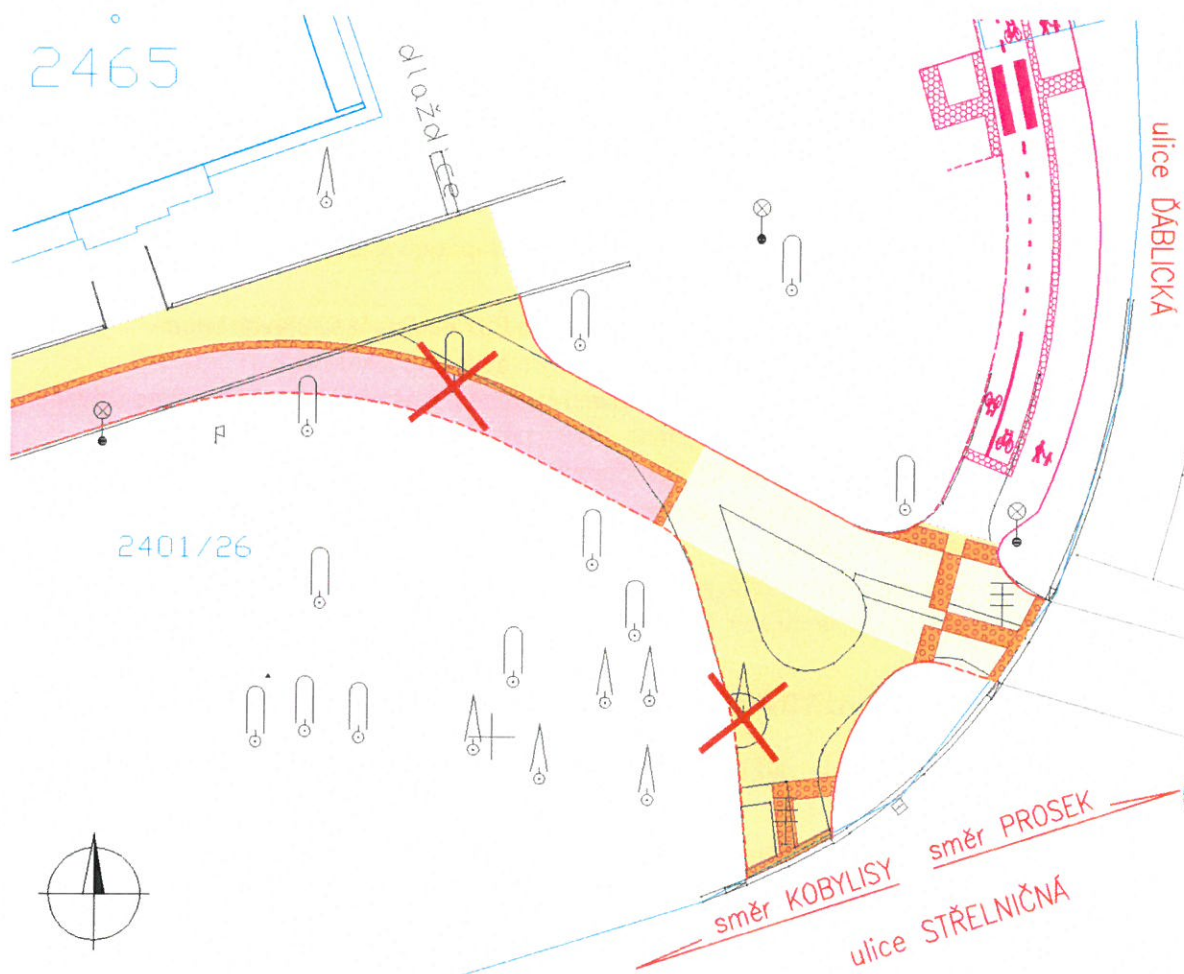
V nezbytně nutném rozsahu je navrženo kácení stromů, dále dojde v určených plochách k prořezání keřového porostu a dle potřeby prořezání větví okolních stromů (přesun přístřešku autobusové zastávky, prostorové nároky cyklistického a pěšího provozu).

Ke kácení jsou navrženy 2 stromy dle následující tabulky:

Seznam kácených stromů						
číslo	latinský název	český název	průměr kmene	obvod kmene	památný strom	parcelní číslo
1	Tilia cordata	lípa malolistá	24 cm	75 cm	ne	2401/26
2	Pseudotsuga menziesii	douglaska tisolistá	25 cm	79 cm	ne	2401/26

Pozemky, na kterých bude provedeno kácení								
Pol	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa	Výměra [m ²]
9	Kobylisy [730475]	2401/26	1612	ostatní plocha	jiná plocha	Hl. m. Praha	Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce: Městská část Praha 8, Zenklova 1/35, Libeň, 18000 Praha 8	16 305

Přesná poloha kácených stromů je zakreslena v koordinační situaci a na obrázku 1. Kácení je nutné z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro realizaci navržených komunikací.



Obrázek 1: Poloha stromů určených ke kácení

G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba zasahuje trvalým zábořem na pozemek p.č. 519/1, který je součástí zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, komunikace nebude nově napojena na stávající infrastrukturu. Rekonstruovaná část se na stávající komunikace napojuje na křižovatce ulic Střelničná a Binarova a na křižovatce ulic Střelničná a Rochlická. Na obou koncích navazuje na přechod pro chodce. Dopravní napojení stezky na stávající komunikace je zřetelné z koordinační situace.

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu.

I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny 2019.

Záměr předpokládá před zahájením stavby realizaci akce *Stavba nové bezmotorové komunikace Ďáblická – Žernosecká* (předpokládaný termín realizace v roce 2018).

Žádné další podmiňující, vyvolané a související investice se nepředpokládají.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Nová stezka pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní a rekreačně turistickou funkci.

Délka nové stezky pro chodce a cyklisty bude 937 m. Součástí stavby bude:

- Rekonstrukce asfaltového krytu vozovky stávajícího chodníku
- Úprava přilehlých ploch – zeleň, plochy pro pěší s asfaltovým krytem mimo stávající chodník, plochy pro pěší z mlatu, plochy pro pěší z betonové dlažby.
- Úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení.
- Umístění prvků mobiliáře (stojan na jízdní kola, stůl, lavička, odpadkový koš, zahrazovací sloupky).

Celkem je navrženo 4 062 m² nových či rekonstruovaných ploch s asfaltovým krytem, 813 m² ploch z betonové dlažby, 129 m² ploch z mlatu a 1 129 m² ploch zeleně.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Na nové stezce je navržen oddělený provoz cyklistů a chodců. Pás pro cyklisty je navržen na jižní straně komunikace, tedy blíže k hlavnímu dopravnímu prostoru komunikace Střelničná. Pás pro pěší po straně komunikace vzdálenější od hlavního dopravního prostoru umožňuje napojení existujících chodníků a pěšin bez nutnosti překonávat pás pro cyklisty.

Šířka rekonstruované komunikace vychází ze stávající šířky komunikace 4,00 m a tam, kde to prostorové možnosti dovolí, je navrženo rozšíření komunikace na 4,75 m. Základní

šířka jízdního pásu pro cyklisty je 2,00 m. Šířka pásu pro chodce je dána stávající šířkou komunikace po odečtení šířky pruhu pro cyklisty a bezpečnostního odstupu 0,50 m.

Jízdní pruh pro cyklisty (obousměrný, 2 pruhy)	2,00 m
Bezpečnostní odstup (zahrnuje hmatný pás šířky 0,30 m)	0,50 m
Pás pro chodce (2 pruhy / 3 pruhy)	1,50 m / 2,25 m
Celkem stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem	4,00 m / 4,75 m

V místech, kde z dopravních či prostorových důvodů není vhodné či možné oddělit provoz cyklistů a chodců, je navržena stezka se smíšeným provozem cyklistů a chodců o šířce 4,00 m s výjimkou úseku délky 37 m v prostoru mostu přes podchod ulice Střelničné (pěší propojení ulic Březenská a Černého), kde je nutno zachovat stávající šířku 3,65 m.

Pás pro smíšený provoz chodců a cyklistů **3,65 – 4,00 m**

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

- Stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem – asfaltový beton, betonové obruby šířky 80 mm a částečně stávající kamenné krajníky a kamenné silniční obruby, reliéfní betonová dlažba kontrastní barvy (hmatný pás šířky 300 mm).
- Ostatní plochy pro pěší – betonová dlažba a povrch z mlatu, betonové obruby šířky 80 mm.
- Pás pro cyklisty bude ve vybraných úsecích zvýrazněn červeným podbarvením plochy pásu.
- Při úpravách hrany hlavního dopravního prostoru a přidruženého prostoru budou použity kamenné silniční obruby typu shodného s původním řešením, obrubou šířky 250 mm.
- Na nástupní hraně autobusové zastávky Třebeňská (směr Kobylisy) bude uložena nová bezbariérová betonová obruba s výškou +20 cm.

B.2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Nová stezka pro chodce a cyklisty je stavbou dopravní. Neklade žádné požadavky na technologii výroby apod.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o parametry chodníku a pásů pro pěší (samostatných i společných s cyklistickou dopravou).

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

- SO 010 Příprava území
Tento SO v sobě zahrnuje frézování stávajících asfaltových vozovek a chodníků ve stanovených tloušťkách, odstranění humusu, pokácení stromů určených ke kácení, prořezání keřového porostu v navržené ploše a prořezání větví stromů.
- SO 101 Nová bezmotorová komunikace
Stavební objekt obsahuje přestavbu stávajícího severního chodníku podél ulice Střelničné v Praze 8 v úseku mezi křižovatkou s ulicí Binarova a křižovatkou s ulicí Rochlická na stezku pro chodce a cyklisty. Směrové a výškové řešení zůstává zachováno. Stávající chodník bude dle prostorových možností rozšířen na 4,75 m a dopravním značením bude označen jako stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. Přechody pro chodce v řešeném úseku budou doplněny o přejezdy pro cyklisty. Kryt chodníku je navržen asfaltový shodně se stávajícím řešením. V určených místech (přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, nájezd pro cyklisty z hlavního dopravního prostoru do přidruženého prostoru komunikace) dojde z důvodu úpravy výšky nášlapu obruby k novému uložení stávající kamenné silniční obruby (šířka 250 mm). Dále bude uložena nová bezbariérová betonová obruba na nástupní hraně autobusové zastávky Třeбенická (směr Kobylisy), výška nástupní hrany nad přilehlou vozovkou bude 20 cm. Pod novými zpevněnými plochami se počítá s uložením inženýrských sítí správců TSK a.s. a PREdistribuce a.s. do ohebných korugovaných dělených chrániček DN 75. Celková délka nové stezky pro chodce a cyklisty je 937 m.
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření (DIO) řešená v rámci stavby. DIO během stavby si vyžádají jistá omezení cyklistického, pěšího a nevýznamně také automobilového provozu a zábory komunikačních ploch. Při návrhu DIO bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového, pěšího i cyklistického provozu a zajištění přístupu ke stávajícím objektům, například použitím lávek pro pěší š. min. 0,9 m.
Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby bude dodavatelem stavby dle navržené etapizace výstavby a aktuální situace zpracováno detailní řešení DIO, které bude odsouhlaseno s Policií ČR.
- SO 190 Stálé dopravní značení
Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení v rozsahu stavby. Rozsah bude zpřesněn v dalších stupních PD.
- SO 801 Vegetační úpravy
Součástí tohoto stavebního objektu bude ohumusování určených ploch, založení trávníku a případná výsadba stromů či keřů.
- SO 802 Mobiliář
Při výstavbě stezky se počítá v navrhovaných místech s instalací stojanů na jízdní kola, laviček, stolů a odpadkových košů. Přesný počet kusů a rozmístění prvků mobiliáře bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.
Součástí tohoto stavebního objektu je také přesun stávajícího přístřešku autobusové zastávky do nové polohy.

B.2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovy známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Záměr nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí. Pod novými zpevněnými plochami se počítá s uložením inženýrských sítí správců TSK a.s. a PREdistribuce a.s. do ohebných korugovaných dělených chrániček DN 75.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Záměr nevyvolává potřebu přeložek inženýrských sítí.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

V řešeném úseku ulice Střelničné neexistuje v současné době komunikace, která by zajistila bezpečný provoz cyklistů, cyklistický provoz je veden v hlavním dopravním prostoru dopravně silně zatížené komunikace. Převedením do přidruženého prostoru na novou stezku pro chodce a cyklisty dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávajícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty s odděleným provozem. V budoucnu se na této komunikaci počítá s vyznačením páteřní cyklotrasy A28.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku, komunikace nebude nově napojena na stávající infrastrukturu. Dopravní napojení stezky je zřetelné z koordinační situace.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Řešení vegetace je obsaženo v SO 801 Vegetační úpravy. Tento SO řeší úpravu zelených ploch přilehlých k nové stezce pro chodce a cyklisty.

Řešení terénních úprav je obsaženo v SO řady 100.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba je navržena tak, aby neměla negativní dopad na životní prostředí.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině. Rekonstrukcí stávajícího chodníku nedojde ke změně vlivu stavby na přírodu a krajinu oproti stavu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obedit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zapracovány.

E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby nebude definováno žádné nové ochranné pásmo.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné z ul. Střelničná a Ďáblická.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází sítě NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Odvodnění - staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terénu.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

B) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. F), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště, zařízení staveniště.

C) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Maximální zábory pro staveniště jsou patrné z grafické přílohy C.4 *Katastrální situační výkres*.

D) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bilance zemních hmot jsou uvedeny v příloze této zprávy.

PŘÍLOHY

1. Orientační náklady stavby

PD - Stavba nové bezmotorové komunikace Střelná
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY (DUR+DSP)
ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

P.Č.	POLOŽKA	POPIS	MJ	MNOŽSTVÍ CELKEM	JEDNOTKOVÁ CENA	CENA
1	rekonstrukce stávající komunikace - asfalt	frézování stávajících asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 80-100 mm a zbudování nové obrusné a ložné vrstvy asfaltové vozovky dle TP 170, lokálně kompletní konstrukce včetně podkladní vrstvy ze šterkodrti	m ²	4 062	1 000	4 062 000
2	vybudování ploch s povrchem z betonové dlažby	konstrukce komunikace s krytem z betonové dlažby, částečně reliéfní dlažba pro hmatové úpravy	m ²	813	1 100	894 300
3	vybudování ploch s povrchem z mlatu	zbudování povrchu z mlatu částečně na ploše stávající komunikace, částečně na ploše stávající zeleně	m ²	129	700	90 300
4	ohumusování a zatravnění ploch	ohumusování v tloušťce min. 150 mm, zatravnění ohumusovaných ploch	m ²	1 129	150	169 350
5	finanční rezerva	-	-	-	-	1 300 000
					cena celkem	6 515 950